

## JAGUAR LAND ROVER PIERWSZYM PRODUCENTEM SAMOCHODÓW, KTÓRY PODDAŁ SVOJE NOWE MODELE TESTOWI Z WYKORZYSTANIEM AIR INDEX

### Niezależna ocena emisji spalin w warunkach drogowych pozwala klientom na podjęcie świadomej decyzji przy zakupie samochodu

- Widoczna na pierwszy rzut oka ocena wskazuje na poziom emisji spalin modeli Jaguar Land Rover w warunkach drogowych.
- **AIR Index** pokazuje, że wszystkie przetestowane modele Jaguar Land Rover z silnikami wysokoprężnymi uzyskały ocenę A.
- Niezależne testy emisji spalin dostarczają klientom danych, dzięki którym mogą oni świadomie podejmować decyzje przy zakupie samochodu.
- Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej **AIR Index** [www.airindex.com](http://www.airindex.com)

00:01 czwartek, 7 marca 2019 r.: Jaguar Land Rover został dzisiaj pierwszym producentem samochodów, który zgłosił swoje nowe pojazdy z linii Jaguar i Land Rover do niezależnych testów emisji spalin w warunkach drogowych, pozwalających na uwzględnienie ich w **AIR Index**. Niektóre wyniki testów były zaskakujące.

**AIR Index** utworzono, aby udostępnić nabywcom pojazdów i twórcom polityki miejskiej prawdziwe dane o emisji spalin, przydatne podczas podejmowania decyzji dotyczących zakupu i użytkowania samochodów. Oznaczone kolorami poziomy A–E w prosty sposób pokazują różnicę między pojazdami ekologicznymi a nieekologicznymi.

Ogłoszone dzisiaj oceny **AIR Index** pokazują, że silniki wysokoprężne w przetestowanych dla AIR (**A**llow **I**ndependent **R**oad-testing) modelach Jaguar i Land Rover to jedne z najbardziej ekologicznych pod względem emisji tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) silniki sprzedawane w Europie. Każda ocena **AIR Index** oparta jest o trzy osobne testy co najmniej dwóch pozyskanych w sposób niezależny pojazdów. Testy obejmują co najmniej pięć przejazdów o długości 10 km po utwardzonych drogach, z zamontowanym mobilnym urządzeniem do pomiaru emisji (PEMS).

Wszystkie modele otrzymały ocenę A, czyli najwyższą możliwą, wskazującą na najniższy poziom emisji. Poniżej przedstawiono oceny **AIR Index** poszczególnych modeli Jaguar Land Rover:

Marka	Model	Rok	<b>AIR Index</b>	Emisje NO <sub>x</sub> zmierzone przez AIR	Rodzaj paliwa	Oficjalny limit NO <sub>x</sub>	Norma Euro
Jaguar	E-PACE HSE 2,0 L 180 KM	2019	<b>A</b>	14 mg/km	Olej napędowy	80 mg/km	Euro 6

Marka	Model	Rok	AIR Index	Emisje NO <sub>x</sub> zmierzone przez AIR	Rodzaj paliwa	Oficjalny limit NO <sub>x</sub>	Norma Euro
Land Rover	Discovery Sport 2,0 L 180 KM	2019	A	34 mg/km	Olej napędowy	80 mg/km	Euro 6
Range Rover	Evoque TD4 2,0 L 180 KM	2019	A	17 mg/km	Olej napędowy	80 mg/km	Euro 6
Land Rover	Discovery 3.0 TD6 HSE	2018	A	33 mg/km	Olej napędowy	80 mg/km	Euro 6

**Massimo Fedeli**, współzałożyciel i dyrektor operacyjny AIR, powiedział: – AIR Index przedstawia łatwe do zrozumienia na pierwszy rzut oka informacje o rzeczywistych emisjach spalin pojazdów, uzyskane na podstawie niezależnych testów. Dzięki temu kupując samochód klienci mogą porównać różne modele. Przedstawiciele marki Jaguar Land Rover poprosili nas o poddanie testom ich nowej linii samochodów z silnikami wysokoprężnymi. Wyniki wskazują na to, że ich najnowsze silniki są nadzwyczaj ekologiczne – wszystkie cztery przetestowane modele uzyskały ocenę A według AIR Index, co oznacza, że wytwarzają najmniej NO<sub>x</sub> w warunkach miejskich.

– Jedną z kluczowych obserwacji na podstawie tego zestawu ocen według AIR Index jest to, że nasze przekonania co do poziomu emisji danych typów pojazdów, na przykład SUV, mogą być błędne. Tak naprawdę modele Jaguar E-PACE oraz Range Rover Evoque marki Land Rover to jedne z najbardziej ekologicznych pojazdów dostępnych na rynku we wszystkich kategoriach, nie tylko w segmencie SUV. Idealnym przykładem może być model Land Rover Discovery, którego emisje NO<sub>x</sub> są 20 razy niższe niż modelu Renault Clío supermini z silnikiem wysokoprężnym.

– AIR Index utworzono w celu umożliwienia klientom i osobom odpowiedzialnym za tworzenie przepisów łatwego dostępu do przejrzystych, rzetelnych i niezależnych danych, koniecznych przy podejmowaniu decyzji o zakupie pojazdów, które mogą wpłynąć na szybką poprawę jakości powietrza w miastach.

**Rawdon Glover**, dyrektor zarządzający firmy Jaguar Land Rover w Wielkiej Brytanii, powiedział: – W ostatnich latach wypowiedzieliśmy się na temat zalet technologii silników wysokoprężnych. Bardzo się cieszę z publikacji prostych, czytelnych i rzetelnych danych o emisjach spalin pojazdów miejskich na podstawie AIR Index oraz z tego, że są one dostępne dla klientów.

– Oceny, jakie otrzymały nasze pojazdy w AIR Index, odzwierciedlają poziom inwestycji marki Jaguar Land Rover w najlepsze w klasie technologie oraz w naszych utalentowanych i pracowitych inżynierów. Wśród doskonałych wyników należy szczególnie wyróżnić oceny, jakie otrzymały nasze modele Jaguar typu SUV – dowód na to, że nie wszystkie pojazdy SUV z silnikami wysokoprężnymi są nieekologiczne.

– *Te testy jasno pokazują, że nie wszystkie modele z silnikami wysokoprężnymi są takie same, a co więcej, nie wszystkie modele z silnikami wysokoprężnymi spełniające wymagania normy Euro 6 są takie same. Jak widać, pojazdy typu SUV z silnikami wysokoprężnymi mogą być bardzo ekologiczne.*

– *Na współczesnym rynku motoryzacyjnym na pewno jest miejsce dla nowoczesnych silników wysokoprężnych. Jestem przekonany o tym, że **AIR Index** dostarczy klientom rzetelne, niezależne dane, niezbędne przy wyborze nowego samochodu.*

**KONIEC**

### **Kontakt z mediami**

E-mail [PressOfficer@allowAIR.org](mailto:PressOfficer@allowAIR.org)

Telefon +44 (0) 7815 863 968

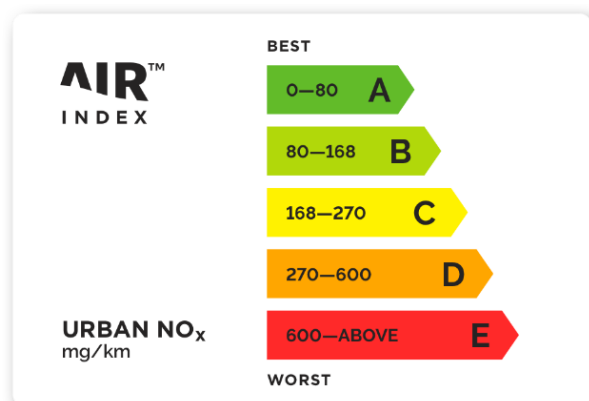
## Informacje o AIR Index [www.AIRindex.com](http://www.AIRindex.com)

Pojazdy oceniane na potrzeby **AIR Index** są testowane zgodnie ze standaryzowaną metodologią CWA 17379, dzięki czemu wyniki są niezależne, porównywalne i mogą stanowić podstawę regulacji prawnych i przepisów dotyczących pojazdów.

Testy prowadzone są na co najmniej dwóch samochodach, uzyskanych w niezależny sposób od producentów pojazdów, z wykorzystaniem mobilnych urządzeń do pomiaru emisji (PEMS), zapisujących wartości w rzeczywistych warunkach jazdy po drogach miejskich. Wynik może być uwzględniony w **AIR Index**, jeżeli odbyto co najmniej pięć osobnych 10-kilometrowych przejazdów w ciągu trzech osobnych podróży w co najmniej dwóch pojazdach podobnego typu, zgodnie z normą CEN.

Wyniki testów stanowią podstawę do oceny pojazdu w kodowanej kolorystycznie skali od A do E.

Witryna **AIR Index** zawiera ponad 200 wyników pierwszych przeprowadzonych testów i ocen w skali A–E, a także możliwość sprawdzenia wyników innych pojazdów na drodze w celu przekonania się, czy uzyskałyby dostęp do 14 niemieckich miast, które wyznaczyły limit NO<sub>x</sub> wynoszący 270 mg/km na podstawie federalnego rozporządzenia o ochronie przed emisjami.



Inne miasta europejskie rozważają wprowadzenie podobnego progu kontroli dostępu i wpuszczanie jedynie najczystszych samochodów. Nabywcy samochodów powinni rozważyć kwestię wartości odsprzedaży pojazdu oraz ewentualne konsekwencje niemożności wejścia do miasta o kontrolowanym poziomie emisji spalin.

## Informacje o AIR

**AIR** (Allow Independent Road-testing) to niezależny sojusz organizacji publicznych i prywatnych, promujący dobrowolne wprowadzenie niezależnych testów emisji spalin w warunkach drogowych.

Kluczowym celem sojuszu jest przyczynienie się do opłacalnego i szybkiego ograniczenia szkodliwych spalin na obszarach miejskich oraz zapewnienia najniższych możliwych emisji CO<sub>2</sub> globalnej floty pojazdów.

**AIR** chce umożliwić obywatelom, przemysłowi i organom publicznym podejmowanie świadomych decyzji dotyczących procedur i strategii związanych z podróżowaniem poprzez promowanie całkowitej przejrzystości w zakresie poziomu emisji spalin. Więcej informacji na temat AIR można znaleźć na stronie internetowej [www.allowair.org](http://www.allowair.org)