

## ***SECONDO LA NUOVA ALLEANZA GLOBALE 'AIR', UN SISTEMA DI CLASSIFICAZIONE DELLE AUTOMOBILI INDIPENDENTE PUÒ RISOLVERE LA CRISI DELLE EMISSIONI***

- o Il primo a livello mondiale: un approccio immediato, confrontabile, accessibile, indipendente e standardizzato
- o Una semplice classificazione A-H fornisce ai consumatori un quadro chiaro e veritiero sulle emissioni prodotte dalle automobili
- o Dati confrontabili sui quali basare corrette politiche urbane
- o L'unica soluzione immediata e conveniente alla crisi delle emissioni di NOx

Una nuova alleanza globale presentata oggi ha dichiarato che le case automobilistiche e le amministrazioni comunali dovrebbero adottare un nuovo sistema indipendente di valutazione e classificazione delle emissioni di scarico delle automobili in quanto unico modo per migliorare immediatamente i livelli di inquinamento dell'aria.

La nuova alleanza AIR (Allow Independent Road-testing) è stata creata per promuovere l'adozione volontaria di un sistema indipendente, simile all'Ecolabel UE, al fine di ridurre l'impatto delle emissioni delle automobili sulla qualità dell'aria e sul cambiamento climatico, nonché affrontare immediatamente il problema delle emissioni di NOx dei motori diesel.

I dati sulle emissioni vengono raccolti tramite rigorose e indipendenti prove su strada della durata di quattro ore. Ad oggi oltre 1500 diversi modelli di automobili sono già stati sottoposti al test. I risultati verranno comunicati pubblicamente attraverso la nuova alleanza AIR. In Europa sono stati eseguiti oltre 1000 test. Prima del settembre 2017, i produttori europei hanno condotto unicamente test per proprio conto, in condizioni di laboratorio e senza pubblicare i risultati, fornendo ai consumatori e ai legislatori un quadro falsato delle reali emissioni dei veicoli.

Nell'ambito del lancio di oggi, AIR chiede:

- alle case automobilistiche di adottare un approccio per ridurre le emissioni di scarico delle automobili analogo a quello che esse hanno adottato in passato per migliorare la sicurezza delle auto.
- alle amministrazioni comunali di adottare sistemi di valutazione e classificazione indipendenti che servano da base per politiche più informate.
- ai governi, città, comunità accademiche, ONG e altre organizzazioni impegnate a migliorare la qualità dell'aria e a ridurre le emissioni dei gas serra, di aderire all'alleanza e incentivare a livello globale l'adesione delle case automobilistiche e delle amministrazioni comunali. AIR sta già valutando con diverse organizzazioni le modalità di investimento e partecipazione. Nelle prossime settimane sono attesi ulteriori annunci in merito.

Massimo Fedeli, cofondatore di AIR, ha dichiarato:

“Negli anni ‘70 NCAP ha rivoluzionato la sicurezza automobilistica con l’introduzione di un sistema di valutazione indipendente. Crediamo che questo approccio ben collaudato possa avere lo stesso effetto oggi nell’accelerare l’innovazione verso la produzione di automobili meno inquinanti. Le case automobilistiche ora devono compiere la scelta giusta e avvalersi di valutazioni indipendenti per offrire auto sempre più pulite.

“Ci rivolgiamo oggi alle aziende impegnate a migliorare la qualità dell’aria o che si occupano del cambiamento climatico affinché si uniscano a noi e ci aiutino a raggiungere questo traguardo sulle emissioni di scarico delle automobili”.

L’alleanza AIR:

- garantirà la totale indipendenza dei dati e delle prove dal settore automobilistico e dai legislatori per assicurare una divulgazione sicura e un controllo pubblico completo
- accerterà che i risultati delle classificazioni passate e future derivanti da valutazioni indipendenti siano resi disponibili gratuitamente
- accerterà che la metodologia di prova sia aperta a terzi di tutto il mondo affinché si conducano prove secondo gli stessi criteri.

Il sistema di prova indipendente fornisce ad ogni auto una classificazione A-H (in cui A è la più pulita, e H la peggiore in termini di emissioni) che:

- consentirà ai consumatori di compiere le scelte giuste quando acquistano auto, nuove e usate
- permetterà alle amministrazioni comunali di sviluppare politiche eque ed efficaci nell’ottica di migliorare la qualità dell’aria nel breve e lungo termine e, di conseguenza, la salute dei loro cittadini
- consentirà alle case automobilistiche di riconquistare la fiducia dei consumatori attraverso una concorrenza efficace per offrire auto più pulite grazie a una verifica indipendente dei risultati.

Numerosi paesi, regioni e città in tutto il mondo stanno sviluppando diverse risposte, spesso contraddittorie, al problema delle emissioni, che determinano confusione tra i consumatori e incertezza nel settore. Molte iniziative, come il nuovo regolamento europeo RDE (Real Driving Emissions), avranno un impatto solo a lungo termine, mentre altre potrebbero comportare il divieto di circolazione ad auto vecchie ma più pulite a favore di nuovi modelli più inquinanti. Questo a causa della mancanza di dati coerenti.

Nick Molden, cofondatore di AIR, ha dichiarato:

“L'utilizzo delle stesse rigorose prove su strada per diverse auto e modelli consente di confrontare le emissioni in modo accurato e veritiero. Questo vale per le auto nuove e per quelle già circolanti.

“AIR sta rendendo il proprio sistema di valutazione e classificazione - e i relativi dati - disponibili gratuitamente. Questo consentirà alle case automobilistiche e alle amministrazioni locali di intervenire in modo diretto e immediato per migliorare la qualità dell'aria delle nostre città. AIR offre anche la possibilità di ristabilire la fiducia dei consumatori nel settore automobilistico.”

Riassumendo, AIR fornirà il sistema di valutazione e classificazione più ampio e trasparente:

- **CONFRONTABILE:** perché basato sulla valutazione più completa delle condizioni di guida su strada che consente un confronto autentico tra i diversi modelli di auto, nuovi e vecchi, e i produttori.
- **ACCESSIBILE:** i dati sono disponibili pubblicamente, trasparenti e gratuiti.
- **STANDARDIZZATO:** fornirà una metodologia standardizzata e una serie di dati unici per tutti i mercati e le regioni, offrendo un sistema di valutazione veramente globale.
- **INDIPENDENTE:** si tratta dei dati più esaurienti, raccolti in modo indipendente e disponibili oggi sul mercato.
- **IMMEDIATO:** i dati sono già disponibili oggi.

Il sistema supportato da AIR è stato valutato in modo indipendente da otto accademici di spicco che compongono il Comitato di consulenza scientifica di AIR.

Dr. Xavier Querol dell'Istituto di Valutazione Ambientale e Ricerca sull'acqua, Consiglio Spagnolo di Ricerca ha affermato:

"L'inquinamento atmosferico causato dalle emissioni di NOx e PM dei veicoli è un problema urgente per molte città europee. Tante città stanno adoperandosi per risolvere questo problema, ma in molti casi questi sforzi non sono sufficienti. I sistemi di classificazione esistenti - come quelli basati su Euro 4, 5 e 6 - non risolvono il problema. Le valutazioni AIR invece coprono un'ampia gamma di emissioni di NOx in condizioni reali di guida urbana, per consentire politiche efficaci e scelte più consapevoli da parte dei consumatori. Per affrontare efficacemente il problema della qualità dell'aria, le città necessitano di dati accurati sulle emissioni, che rivelino quanto effettivamente un'auto è pulita. AIR offre proprio questo: uno strumento prezioso per affrontare la crisi delle emissioni."

## **NOTE AGLI EDITORI**

1. AIR è un'alleanza tra settore pubblico e privato aperta alle organizzazioni e ai privati che ha l'obiettivo di garantire un intervento diretto e immediato volto a ridurre gli effetti dannosi delle emissioni delle automobili sulla qualità dell'aria e sul cambiamento climatico. Coloro che desiderano aderire in qualità di partecipanti o

- fondatori ad AIR possono contattare l'organizzazione all'indirizzo [info@allowair.org](mailto:info@allowair.org) o collegandosi al sito [www.allowair.org](http://www.allowair.org).
- AIR è stata creata dal fondatore di Emissions Analytics (EA), Nick Molden, e da Massimo Fedeli di Fair Play Consulting, che vanta una vasta esperienza nel settore automobilistico.
  - L'ispirazione alla base del progetto AIR è stato NCAP, un sistema indipendente di valutazione della sicurezza stradale sviluppato negli Stati Uniti negli anni '70 che è diventato un riferimento nell'ambito della sicurezza automobilistica nell'UE e in tutto il mondo. Il programma ha reso le case automobilistiche responsabili delle performance di sicurezza delle loro auto. Questo ha incentivato l'adozione volontaria di tecnologie che hanno portato ad automobili più sicure, al fine di differenziare i propri modelli in vendita rispetto alla competizione.
  - AIR ha ricevuto da Emissions Analytics una licenza gratuita, non esclusiva e globale per le valutazioni dei test attuali e futuri e per i relativi protocolli. Questo consente a AIR di pubblicare e distribuire le valutazioni gratuitamente a terze parti in tutto il mondo perché possano condurre i test secondo gli stessi standard e produrre valutazioni pienamente compatibili.
  - Il limite per le emissioni di NOx delle auto a gasolio nell'Unione europea è di 80 mg/km e, fino al 1° settembre 2017, era testato unicamente dalle case automobilistiche in condizioni di laboratorio. Il nuovo limite stabilito dal regolamento RDE, introdotto il 1° settembre 2017 che comprende alcune prove su strada, è di 168 mg/km e sarà ridotto a 120 mg/km nel 2019. Le classificazioni del sistema AIR (EA, EQUA, Aq) riflettono i risultati delle prove su strada pari o inferiori a: A: 80 mg/km, B: 120 mg/km e C: 168 mg/km. La classificazione H riguarda le emissioni superiori a 1000 mg/km.
  - Maggiori informazioni su AIR sono disponibili su [www.allowair.org](http://www.allowair.org) e sul profilo Twitter [@AllowAir](https://twitter.com/AllowAir)
  - Un video in inglese che illustra il progetto AIR e i suoi obiettivi è disponibile su: <https://youtu.be/5C8CNxjo4CE>
  - Le domande dei media possono essere poste ad Alessio Grassi (FTI Consulting, Brussels) 0032 2289 0930.