

UN SISTEMA INDEPENDIENTE DE CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS PUEDE RESOLVER LA CRISIS DE LAS EMISIONES, SEGÚN LA NUEVA ALIANZA GLOBAL “AIR”

- Novedad global: un sistema inmediato, comparable, accesible, independiente y normalizado
- Una sencilla clasificación A-H indica a los consumidores la información verídica sobre las emisiones
- Contiene datos comparables para dirigir políticas urbanas adecuadas
- La única solución inmediata y rentable para la crisis del NO_x

Los fabricantes de vehículos y los responsables de políticas urbanas deberían respaldar un nuevo sistema independiente para analizar y clasificar las emisiones de los vehículos. Este sería el único modo de lograr mejoras inmediatas en los niveles de contaminación del aire, según una nueva alianza global presentada hoy.

La nueva alianza AIR (**A**llow **I**ndependent **R**oad-testing) tiene como objetivo impulsar la adopción voluntaria de su sistema de clasificación independiente, parecido a la Etiqueta Ecológica Europea, con el fin de reducir los efectos nocivos de las emisiones en la calidad del aire y el cambio climático y abordar de inmediato la crisis de las emisiones NO_x de los vehículos diésel.

Los datos sobre las emisiones se han obtenido a través de pruebas independientes y rigurosas realizadas con vehículos en carretera durante cuatro horas. Ya se han realizado pruebas con más de 1500 modelos de vehículos distintos (de las cuales, más de 1000 en Europa), cuyos resultados ya están disponibles en la página web de AIR. Antes de septiembre de 2017, solo se requería a los fabricantes europeos realizar sus propias pruebas de emisiones, en condiciones de laboratorio y sin tener que publicar los resultados, lo que daba a los consumidores y a los reguladores una imagen falsa de las verdaderas emisiones de los vehículos.

En el marco de su presentación, AIR hace un llamamiento:

- A los fabricantes de vehículos para que adopten voluntariamente el mismo sistema a la hora de analizar las emisiones de los vehículos al utilizado para medir su nivel de seguridad
- A los responsables de políticas urbanas para que adopten la realización voluntaria de pruebas y clasificaciones independientes como base de una política fundamentada
- A los gobiernos, ciudades, investigadores, ONGs y otras organizaciones comprometidas con la mejora de la calidad del aire y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, para que se unan a la alianza y ayuden a impulsar la adopción voluntaria de un sistema independiente de pruebas y clasificación. AIR ya está negociando la financiación y afiliación de varias organizaciones, y se esperan nuevos anuncios durante las próximas semanas

Massimo Fedeli, cofundador de AIR, declara:

“Durante la década de los 70, el programa NCAP revolucionó la seguridad de los vehículos al introducir un sistema independiente de evaluación y clasificación de seguridad. Creemos que este método de eficacia probada, que se sigue usando con buenos resultados, podría tener el mismo impacto en la actualidad para impulsar la innovación en la fabricación de vehículos más limpios. Ahora es necesario que los fabricantes de vehículos hagan lo correcto y utilicen pruebas independientes para competir por las emisiones más limpias.

“Hoy, hacemos un llamamiento a las organizaciones comprometidas a mejorar la calidad del aire o dispuestas a abordar la cuestión del cambio climático para que se unan a nosotros y nos ayuden a lograr este gran avance en las emisiones de vehículos.”

La alianza AIR hará lo siguiente:

- Garantizar que los datos y las pruebas sigan siendo completamente independientes de la industria automovilística y de los reguladores, para asegurar la transparencia y el pleno escrutinio público
- Garantizar la libre disponibilidad de los resultados pasados y futuros de las pruebas independientes
- Garantizar que la metodología de prueba está abierta a terceras personas en todo el mundo para que se puedan realizar pruebas de acuerdo con los mismos estándares

El sistema independiente de pruebas asigna a cada vehículo una clasificación A-H (A indica el vehículo más limpio y H indica el vehículo con más emisiones) que:

- Permitirá a los consumidores tomar las decisiones adecuadas al adquirir un vehículo, tanto nuevo como de segunda mano
- Dará capacidad a las ciudades para desarrollar políticas sólidas, justas y eficaces que ayuden a mejorar la calidad del aire a corto y largo plazo, en beneficio de la salud de sus ciudadanos
- Permitirá a los fabricantes de vehículos recuperar la confianza de los consumidores mediante una competencia eficaz en la fabricación de vehículos más limpios, con una verificación independiente de sus logros

La iniciativa AIR llega en un momento en el que muchos países, regiones y ciudades de todo el mundo están desarrollando respuestas distintas y a menudo contradictorias frente a las emisiones, lo cual provoca confusión en los consumidores e incertidumbre en la industria. Muchas iniciativas, como los nuevos reglamentos RDE (emisiones en condiciones reales de conducción) de la UE, solamente tendrán impacto a largo plazo, mientras que otras están usando datos incoherentes que podrían significar la prohibición de entrada en las ciudades de algunos vehículos antiguos más limpios en beneficio de nuevos modelos que contaminan más.

Nick Molden, cofundador de AIR, declara:

“El uso de una misma prueba rigurosa en carretera con distintos vehículos y modelos garantiza una comparación correcta y justa de las emisiones. Esto se aplica tanto a los vehículos nuevos como a los que ya se encuentran en circulación.

“AIR da la posibilidad de utilizar un sistema ya existente de pruebas y clasificación que contiene gran cantidad de datos. Esto permitirá a los fabricantes de vehículos y a los responsables de políticas urbanas actuar de forma directa e inmediata para mejorar la calidad del aire de

nuestras poblaciones de la forma más rentable, y recuperar así la confianza de los consumidores en el sector del automóvil.”

En resumen, AIR proporcionará el sistema de pruebas y clasificación más exhaustivo y transparente:

- **COMPARABLE:** Se basa en la evaluación más minuciosa de las condiciones de conducción en carretera, lo que permite una comparación genuina entre modelos, marcas y fabricantes de vehículos, tanto nuevos como antiguos.
- **ACCESIBLE:** Los datos están a disposición del público de forma transparente y gratuita.
- **NORMALIZADO:** Proporcionará una metodología normalizada y un conjunto de datos procedentes de todos los mercados y regiones para conseguir un sistema de clasificación global.
- **INDEPENDIENTE:** Se trata de los datos más exhaustivos con respaldo independiente disponibles en el mercado.
- **INMEDIATO:** Los datos ya están disponibles y listos para ser usados.

El sistema respaldado por AIR ha sido evaluado de forma independiente por ocho importantes investigadores europeos, que constituyen el Comité Consultivo Científico de AIR.

Comentando sobre el lanzamiento de AIR, Dr. Xavier Querol del Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua, Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y miembro del Comité Consultivo Científico, declara:

“La contaminación atmosférica causada por las emisiones de NO_x y PM de los vehículos es un problema que requiere soluciones urgentes para muchas ciudades europeas. Si bien muchas de ellas actúan desde hace tiempo para dar soluciones a este problema, algunas ya han expuesto que sus actuaciones no serán suficientes para resolverlo a corto o medio plazo. Los sistemas de etiquetado existentes en función de sus emisiones -como Euro 4, 5 y 6- no son una buena herramienta, en el caso de los NO_x, para distinguir vehículos más contaminantes de los menos, ya que estas clasificaciones cubren una gama demasiado amplia de emisión de NO_x en condiciones de circulación urbana, para permitir una elección adecuada por políticas ambientales o consumidores.

“Para hacer frente a la mala calidad del aire de manera efectiva las ciudades necesitan datos precisos de las emisiones en condiciones urbanas de circulación, que son las que reflejan realmente sus emisiones urbanas de un vehículo. Eso es exactamente lo que AIR puede ofrecer, proporcionando una contribución inmediata como herramienta de gestión de calidad del aire en movilidad urbana.”

NOTAS PARA LOS EDITORES

1. AIR es una alianza privada y pública abierta a las organizaciones y personas que quieren garantizar una actuación directa e inmediata para reducir los efectos nocivos de las emisiones de los vehículos en la calidad del aire y el cambio climático. Quienes deseen unirse a AIR como participantes o financiadores, pueden ponerse en contacto con la organización en info@allowair.org o www.allowair.org.
2. AIR ha sido creada por el fundador de Emissions Analytics (EA), Nick Molden, y por Massimo Fedeli, de Fair Play Consulting, que cuenta con una gran experiencia en la industria automovilística.
3. AIR se ha inspirado en el programa NCAP, un sistema independiente de clasificación de seguridad de los vehículos creado en EE. UU. en la década de los 70 y que se convirtió en

el estándar de la industria en materia de seguridad de vehículos en la UE y en todo el mundo. El programa hacía responsables a los fabricantes de vehículos de su rendimiento en seguridad. Esto llevó a los fabricantes a adoptar de forma voluntaria tecnologías para mejorar la seguridad de los vehículos, como medio para diferenciar sus modelos en el mercado y seguir siendo competitivos.

4. AIR ha conseguido de Emissions Analytics una licencia no exclusiva y libre de royalties sobre sus protocolos y resultados de las pruebas. Esto permite a AIR publicar y distribuir los resultados de forma gratuita y transferir el conocimiento para que terceras personas de todo el mundo puedan realizar pruebas de acuerdo con los mismos estándares.
5. El límite de emisiones de NO_x de los vehículos diésel en la UE es de 80 mg/km. Hasta el 1 de septiembre de 2017, solamente comprobaban este nivel los fabricantes de vehículos en condiciones de laboratorio. El nuevo límite introducido por la normativa RDE el 1 de septiembre de 2017, que incluye varias pruebas en carretera, es de 168 mg/km y se reducirá a 120 mg/km en 2019. Las clasificaciones del sistema AIR (EA, EQUA, Aq) reflejan resultados de las pruebas en carretera iguales o inferiores a los valores siguientes: A: 80 mg/km, B: 120 mg/km y C:168 mg/km. La clasificación H es superior a 1000 mg/km.
6. Se puede obtener más información sobre AIR en www.allowair.org y también en Twitter, en @AllowAir
7. Se puede ver un vídeo de presentación de AIR y sus objetivos en: <https://youtu.be/5C8CNxjo4CE>
8. Los medios de comunicación pueden remitir sus consultas a Carlos Buatas de FTI Consulting (Bruselas), en el número 0032 2289 0930